


# RÈGLES INCOTERMS® 2020 – MULTIMODALES

(ADAPTÉES AUX MARCHANDISES CONTENEURISÉES)

		 VENDEUR	 CHARGÉ	 DOUANE EXP	 PRÉ-ACHEMINEMENT	 *THC	  TRANSPORT PRINCIPAL	 *THC	 DOUANE IMP	 POST- ACHEMINEMENT	 DÉCHARGÉ	 ACHETEUR
EX-Works	EXW											
Free Carrier	FCA		Locaux Vendeur	Autre lieu (1)								
Carriage Paid To	CPT											
Carriage Insurance Paid To	CIP		+ Assurance <i>ad-valorem</i> « Tous Risques » au profit de l'acheteur									
Delivered At Place	DAP											
Delivered at Place Unloaded	DPU											
Delivered Duty Paid	DDP											

\*THC

→ Terminal Handling Charges

(1) FCA + B/L

→ Option : + présentation du *Bill of Lading On Board*

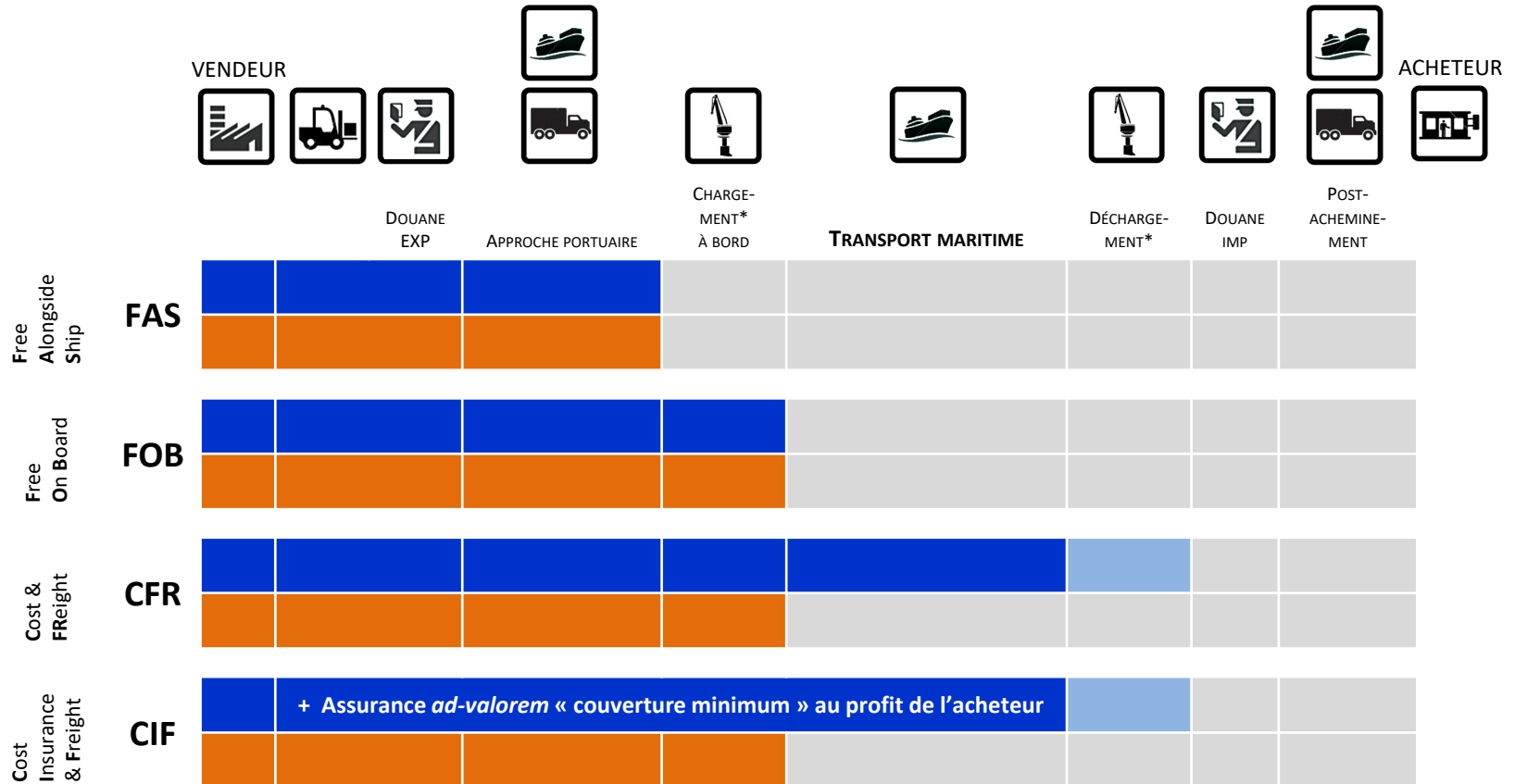
Hormis pour CIP

→ Assurance non obligatoire, ni pour le vendeur, ni pour l'acheteur.

Coûts Vendeur	Option	Coûts Acheteur
Risques Vendeur	Option	Risques Acheteur

# RÈGLES INCOTERMS® 2020 – MARITIMES

POUR VRAC ET CONVENTIONNEL (RÈGLES NON ADAPTÉES AUX MARCHANDISES CONTENEURISÉES)



Hormis pour CIF

→ Assurance non obligatoire, ni pour le vendeur, ni pour l'acheteur.

\*Chargement & déchargement

→ Selon les **Liner-Terms** : conditions selon lesquelles une compagnie maritime ou un port charge et décharge les marchandises. Vendeurs et acheteurs doivent demander des cotations détaillées afin de pouvoir aligner la règle Incoterms® aux Liner-Terms.

Coûts Vendeur	Option	Coûts Acheteur
Risques Vendeur	Option	Risques Acheteur